

MY 2012

Modello / Model : MX 125



Motore Engine	2T TM RACING
Alesaggio e Corsa Bore and Stroke	54 x 54,5
Cilindrata Displacement	123,5cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza CV Horse power	N.D.
Aspirazione Intake	Lamellare V- Force V-Force Reed valve
Alimentazione Fuel system	Carburatore Keihin PWK 38 Keihin PWK 38 Carburettor
Carburante Fuel type	Benzina senza piombo Mix Olio 3,5% Unleaded fuel / 3,5% Mix oil
Accensione Ignition type	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile con 2 mappe selezionabili Kokusan CDI Electronic with variable advance with two selectable maps
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gear
Frizione Clutch	a dischi multipli a bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gear	5 rapporti 5 gears
Raffreddamento Cooler System	a liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Aluminium perimetral
Forcella Front fork	Marzocchi USD da mm
Ammortizzatore Rear shock	Sachs Boge (optional Ohlins o TM)
Pneumatico ant. Front tyre	80 / 100 x 21
Pneumatico post. Rear tyre	100 / 90 x 19
Freno ant. Front brake	Disco 270 mm. Braking wave con pompa Nissin e pinza Brembo Braking wave Disk 270 mm. With Nissin pump and caliper
Freno post. Rear brake	Disco 245 mm. Braking wave Con pompa e pinza Nissin Braking wave Disk 245 mm. With Nissin pump and caliper
Serbatoio Tank	Plastica (8,7 Litri) Plastic (8,7 Litres)
Peso Weight	
Prezzo Price	

TM RACING usa e raccomanda prodotti



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy
www.tmracing.it info@tmracing.it

la moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - the exposed motorbike can be equipped with optional parts