

MY 2012

Modello / Model : MX 250 Fi



Motore Engine	4T TM RACING
Alésaggio e Corsa Bore and Stroke	77 x 53,6
Cilindrata Displacement	249,5cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza CV Horse power	N.D.
Distribuzione Timing system	Doppio albero a camme in testa con bilanciere a dito e 4 Valvole in Titanio DOHC with finger follower and 4 Titanium Valves
Lubrificazione Lubrication	Carter a secco con 2 pompe olio 1 mandata 1 recupero Dry sump with 2 pump
Alimentazione Induction	Iniezione Elettronica Corpo Farfallato da 44 mm Fuel Injection with 44 mm throttle body
Carburante Fuel	Benzina senza piombo Unleaded fuel
Accensione Ignition	Generatore Kokusan elettronica Microtec Kokusan generator, Microtec Electronic
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight – tooth gear
Frizione Cluth	a dischi multipli a bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gear	5 rapporti 5 gears
Raffreddamento Cooler System	a liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Avviamento Starting	a pedale (optional elettrico) Kick start (optional electric start)
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral
Forcella Front fork	Marzocchi USD 50mm
Ammortizzatore Rear shock	Sachs Boge (optional Ohlins o TM)
Pneumatico ant. Front tyre	80 / 100 x 21
Pneumatico post. Rear tyre	100 / 90 x 19
Freno ant. Front brake	Disco 270 mm. Braking wave con pompa Nissin e pinza Brembo Braking wave Disk 270 mm. With Nissin pump and caliper
Freno post. Rear brake	Disco 245 mm. Braking wave Con pompa e pinza Nissin Braking wave Disk 245 mm. With Nissin pump and caliper
Serbatoio Tank	Plastica (8,2 Litri) Plastic (8,2 Litres)
Peso Weight	
Prezzo Price	

TM RACING usa e raccomanda prodotti



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy
www.tmracing.it info@tmracing.it

la moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - the exposed motorbike can be equipped with optional parts